

## Каталог раздела - Участок реостатных испытаний тепловозов

### Диагностический комплекс "РС-800М" для проведения реостатных испытаний тепловоза (РС-800М)

Сухой реостат РС-800М позволяет:

- нагружать ДГУ;
- измерять и протоколировать параметры ДГУ.

Преимущества реостата РС-800М:

- мобильность: возможность перевозки комплекса в любую точку для проведения реостатных испытаний;
- оперативная готовность в любых условиях окружающей среды;
- не требует строительства специального здания;
- практически не требует затрат на техническое обслуживание.

### Назначение:

**Реостат РС-800М с нагрузкой на сухой реостат служит для проведения реостатных испытаний дизель-генераторных установок тепловозов типа ТЭМ2, ТЭМ18.**

### Технические характеристики:

Энергообеспечение нагрузочного устройства – от сети переменного тока напряжением 380 В. Потребляемая мощность – 4 кВт.

Нагрузочное устройство:

- тип – «сухой»;
- марка ленточных резисторов – Х23ЮСГ;
- номинальная мощность, кВт – 850;
- максимальный ток нагрузки, А – 1500;
- охлаждение – воздушное;
- количество режимов нагрузки – 3;
- омическое сопротивление нагрузочного устройства, Ом:
  - о режим 1 – 0,33;
  - о режим 2 – 0,4;
  - о режим 3 – 1,0;
- коммутация резисторов нагрузочного устройства – дистанционная.

Система измерений параметров ДГУ:

- напряжение тягового генератора – 0-1000В;
- ток тягового генератора – 0-3000А;
- ток обмотки возбуждения тягового генератора – 0-200А;
- напряжение вспомогательного генератора – 0-150В;
- температура охлаждающей воды на выходе – 0-120°С;
- температура масла перед холодильником – 0-120°С;
- давление масла – 0-1 МПа;
- давление воздуха в нагнетательном коллекторе – 0-0.16 МПа;
- температура выхлопных газов по цилиндрам – 0-800°С;
- давление сгорания в цилиндрах (максиметр) – 0-150 кг/см<sup>2</sup>;
- температура надувочного воздуха – 0-200°С;
- температура окружающего воздуха – -40+60°С;
- частота вращения коленчатого вала дизеля – 0-1200 об/мин;
- позиция контроллера – 0-8;

Размеры – 2,8 x1,8 x 1,8м.

Вес – 1,6т.

Температура эксплуатации – от -30 до +40°С.

Размещение – на шасси а/м или стационарно.

### **Мобильный «сухой» реостат РС-2000 (РС-2000)**

Сухой реостат РС-2000 позволяет:

- нагружать ДГУ;
- измерять и протоколировать параметры ДГУ.

### **Назначение:**

**Реостат РС-2000 с нагрузкой на сухой реостат служит для проведения реостатных испытаний дизель-генераторных установок тепловозов типа ТЭМ2, ТЭМ18, ТЭ10, ТЭ116, ТЭМ7.**

### **Технические характеристики:**

Энергообеспечение нагрузочного устройства – от сети переменного тока напряжением 380 В. Потребляемая мощность – 18 кВт.

#### Нагрузочное устройство:

- тип - «сухой»;
- марка ленточных резисторов - X23ЮСГ;
- номинальная мощность, кВт - 2200;
- максимальный ток нагрузки, А - 8000;
- охлаждение - воздушное;
- количество режимов нагрузки - 4;
- омическое сопротивление нагрузочного устройства (ТЭМ2), Ом:
  - o режим 1 - 1,0;
  - o режим 2 - 0,4;
  - o режим 3 - 0,33;
  - o режим 4 - 0,11;
- омическое сопротивление нагрузочного устройства (ТЭМ7), Ом:
  - o режим 1 - 0,073;
  - o режим 2 - 0,048;
  - o режим 3 - 0,024;
- омическое сопротивление нагрузочного устройства (ТЭ10), Ом:
  - o режим 1 - 0,11;
  - o режим 2 - 0,082;
  - o режим 3 - 0,060;
  - o режим 4 - 0,048;
- коммутация резисторов нагрузочного устройства - дистанционная.

#### Параметры фиксируемые модулем измерений:

- напряжение тягового генератора - 0-1000В;
- ток тягового генератора - 0-7500А;
- мощность на клеммах тягового генератора - 0-3000 кВт;
- напряжение возбуждения тягового генератора - 0-200В;
- ток возбуждения тягового генератора - 0-300А;
- температура охлаждающей воды на выходе - 0-100°C;
- температура масла перед холодильником - 0-100°C;
- давление масла - 0-10 кг/см<sup>2</sup>;
- давление топлива - 0-10 кг/см<sup>2</sup>;
- давление воздуха в нагнетательном коллекторе - 0-1,6 кг/см<sup>2</sup>;
- температура выхлопных газов по цилиндрам - 0-800°C;
- давление сгорания в цилиндрах - 0-150 кг/см<sup>2</sup>;
- обороты коленчатого вала дизеля - 0-1500 об/мин;

- напряжение бортовой сети – 0-150В;

- позиции контроллера машиниста – 0-15;

Температура окружающего воздуха – от -35 до +50°С;

Диапазон температур рабочей среды установки – от -30 до +40°С;

Размеры – 12 х 2.4 х 2.6 м.

Вес – 6000 кг.

Для настройки тепловозов типа ТЭ10МК, ТЭМ2К, ТЭ116К имеется связь с блоком УСТА.

## Станция реостатных испытаний тепловозов ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18, 2ТЭ-10

### Назначение:

**Станция реостатных испытаний тепловозов ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18, 2ТЭ-10 предназначена для проведения реостатных испытаний тепловозов серий ТЭМ-2, ТЭМ-7, ТЭМ-18, 2ТЭ-10 (по секционному).**

### Технические характеристики:

Диапазон мощностей тепловозов, л.с.	от 1000 до 3000
Емкость нагрузочного реостатного бака, не менее: м <sup>3</sup>	27
Жидкость для проведения испытаний	вода
Ход подвижных пластин, мм	1255
Количество подвижных пластин	11
Количество неподвижных пластин	12

Привод перемещения подвижных пластин	электромеханический
Мощность потребляемая электроприводом, кВт	0,75
Мощность потребляемая циркуляционным насосом, кВт	1,1
Напряжение в сети электропитания, В	380
Габаритные размеры, мм, не более	
длина	7320
ширина	2104
высота	6680
Масса, кг, не более	8100

#### Реостатная установка для испытания тепловозов

**Назначение:**

**Технические характеристики:**