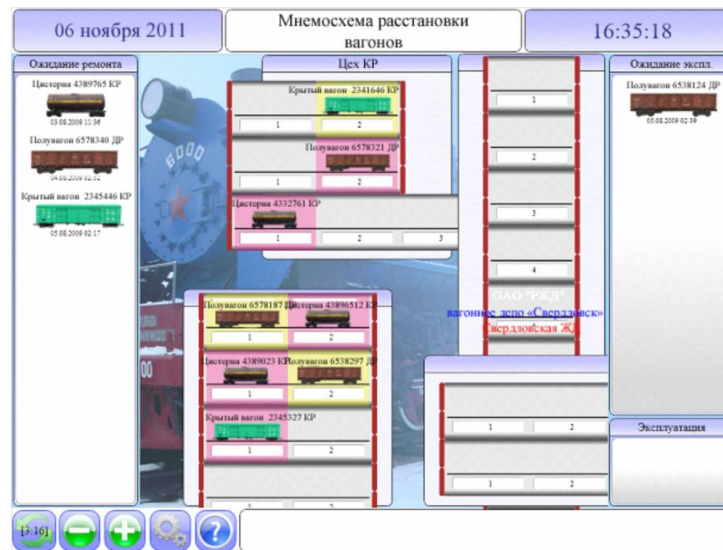


Каталог раздела - Системы управления



Автоматизированная система управления ремонтом вагонов (АСУ-ВДЧР)

АСУ предназначена для оптимальной организации и последующего контроля технологического процесса технического обслуживания и текущего ремонта тягового подвижного состава, рационального использования трудовых ресурсов, учета расходования материальных средств, соблюдения межремонтных пробегов, выполнения плана ремонта.

Назначение:

АСУ включает в себя:

- автоматизированное рабочее место диспетчера по ремонту (далее - АРМ);
- сервер и базу данных предприятия;
- рабочие места мастеров;
- информационно-контрольные посты (далее - ИКП)

АРМ позволяет реализовать следующие функции:

- фиксация поступления подвижного состава (далее - ПС) в ремонт с указанием серии, номера, даты и времени поступления, а также вида ремонта;
- контроль и отображение изменений состояния ремонта ПС;

- контроль превышения регламентного времени нахождения ПС в ремонте;
- контроль и отображение на мнемосхеме текущего расположения ПС на ремонтных позициях на территории депо.

ИКП предназначен для автоматизации производственных процессов, контроля и координирования функции технического учета оборудования и материалов, хранения технической документации, а также планирования и управления технологическими процессами на предприятиях.

ИКП позволяет реализовать следующие функции:

- идентификация персонала в начале и конце смены, а также при выполнении регламентных технологических операций посредством
- индивидуальных идентификационных карт с радиомаркером;
- корректировка базового сменного графика работы цеха, автоматически полученного из АСУ;
- распределение работ и автоматическое формирование нарядов-заданий для исполнителей;
- отслеживание хода выполнения сменного графика работы цеха;
- предоставление оперативного доступа к нормативной и технологической информации;
- контроль мастером выполнения работ

Технические характеристики: