

## Каталог раздела - Участок по техническому обслуживанию и ремонту пневматического оборудования



### Стенд проверки датчиков давления и сигнализаторов (СППЭА-13)

Стенд имеет возможность производить проверку пневматических, временных и электрических параметров по программно установленному перечню параметров (алгоритму) в автоматическом режиме следующих тормозных приборов:

- датчиков давления ДД1, ДД2, ДД4-ДД6 типа ADZ-SML-20.11.6 bar и ДД3, ДД7, ДД8 типа ADZ-SML-20.11.10 bar;
- сигнализаторов давления СД-112А, СД-115А.

### Назначение:

Стенд предназначен для проверки датчиков давления и сигнализаторов давления при приемо-сдаточных испытаниях после ремонтных работ в деповских условиях на метрополитене.

## **Технические характеристики:**

- Стенд обеспечивает питание электромагнитной катушки датчиков давления напряжением не более 24 В с погрешностью  $\pm 2,5\%$ .
- Электропитание - от сети переменного тока напряжением  $(220 \pm 22)$ В, частотой 50 Гц. Мощность, потребляемая от сети питания при номинальном напряжении - не более 250 Вт.
- Питание сжатым воздухом - от цеховой пневмомагистрали давлением не менее 0,7 МПа (7,0 кгс/см<sup>2</sup>). Подключение - при помощи гибкого шланга (в комплект поставки не входит). Условный проход (номинальный размер) отвода от цеховой пневмомагистрали должен быть не менее DN (DY) 20. Качество сжатого воздуха не ниже класса 3 по стандарту DIN ISO 8573-1.
- Время установления рабочего режима Стенда - не более 5 мин.
- Средний срок службы - не менее 6 лет.
- Масса - не более 172 кг.
- Габаритные размеры (длина × ширина × высота) - не более 803×590×1415 мм.

### **Камера обдувочная автотормозных приборов**

#### **Назначение:**

#### **Технические характеристики:**

### **Стенд для испытания крана машиниста улс.№334**

#### **Назначение:**

#### **Технические характеристики:**

### **Стенд для проверки реле давления крана машиниста усл.№013**

#### **Назначение:**

#### **Технические характеристики:**

## Стенд для разборки пневматического оборудования

### Назначение:

### Технические характеристики:



## Стенд испытания пружин усилием до 100 кгс (СП1)

Стенд обеспечивает измерение и контроль параметров:

- Линейные перемещения- диапазон измерения 10-240 мм, предел допускаемой погрешности измерения  $\pm 1,5\%$ ;
- Измерение силы- диапазон измерения 0,5-100 кгс, предел допускаемой погрешности измерения  $\pm 2,5\%$ .

Стенд обеспечивает испытания пружин усилием до 100 кгс в автоматическом и ручном режимах:

- автоматический – путём выбора соответствующих пунктов меню на экране дисплея панели оператора;
- ручной – при помощи переключателей, расположенных на терминале управления

Стенда.

Стенд осуществляет программное управление процессом испытания.

Результаты проверки индицируются на встроенном дисплее панели оператора.

## **Назначение:**

**Стенд предназначен для испытания пружин усилием до 100 кгс пружин вагона метрополитена типа 81-760/761 «Ока».**

## **Технические характеристики:**

- Электропитание 220 В, 50 Гц;
- Потребляемая мощность 1600 Вт;
- Давление сжатого воздуха на вход Стенда, МПа (кгс/см<sup>2</sup>) 0,65 (6,5);
- Габаритные размеры (ДхШхВ 850х500х1900 мм;
- Масса 350 кг.

## **Стенд для проверки аппаратов тормозной системы вагонов метрополитена (мод. 1)**

### **Назначение:**

**Предназначен для проверки аппаратов тормозной системы вагонов метрополитена:**

- крана машиниста, усл. № 334;
- воздухораспределителя 44.02.023.00, усл. № 337-4;
- крана управления КМ, усл.. № 013;
- авторежима электропневматического, сл.№ 260;
- вентиляй замещения.

### **Технические характеристики:**

## **Стенд для проверки аппаратов тормозной системы вагонов метрополитена (мод. 2)**

## Назначение:

Предназначен для проверки аппаратов тормозной системы вагонов метрополитена:

- клапан электропневматический (КЭП) 44.02.043.00, усл. № ВВ-32;
- универсальный автоматический выключатель автостопа 44.02.005.00, усл. № 288 (УАВА);
- реле давления крана машиниста усл. № 013;
- разобщительное устройство крана машиниста усл. № 013;
- клапан ЭПК-481;
- срывной клапан 363.000-2СБ;
- отпускной клапан.

## Технические характеристики:

Стенд для проверки аппаратов тормозной системы вагонов метрополитена (мод. 3)

## Назначение:

Предназначен для проверки аппаратов тормозной системы вагонов метрополитена:

- дверной воздухораспределитель 44.02.004.00, усл. № 87(ДВР);
- пневмоцилиндр дверной 2.7170.35.81.011.00;
- пневмоцилиндр 2.7170.35.30.011.22;
- пневмодроссель 06-2 УХЛ 4;
- катарактный клапан.

## Технические характеристики:

Стенд для проверки блок-тормоза

## Назначение:

## Технические характеристики:



### **Стенд для проведения испытаний и ремонта соединительных рукавов (СИСР)**

Стенд должен обеспечивать автоматический контроль качества соединительных рукавов с последующей передачей результатов испытаний на компьютер для электронного учета и вывода протокола испытаний на печатающее устройство.

Ремонтная часть стенда должна позволять производить:

- перекусывание болтов;
- зачистку резьбы наконечников;
- снятие фаски на внутреннем диаметре рукавов;
- снятие и запрессовку наконечников и головок;
- обжим хомутов.

### **Назначение:**

**Стенд предназначен для проведения испытаний и ремонта соединительных рукавов P11, P12, P17Б, 369А, рукава 28 и проведения испытаний рукавов C5R 1 ¼ "x620 и D5R 11/4 "x620 на герметичность и воздухопроницаемость.**

**Испытательная часть стенда должна позволять производить:**

- **проверку на воздухопроницаемость (пневмоиспытания);**
- **измерение силы нажатия контактного пальца;**

- измерение сопротивления изоляции

## Технические характеристики:

Давление при испытании рукава:

- сжатого воздуха диапазон не менее от 0 до 0,6 погрешность не более  $\pm 0,05$  МПа;
- воды диапазон не менее от 0 до 1,2 погрешность не более  $\pm 0,02$  МПа;

Диапазон регистрации временных интервалов не менее 0-660 с.

Диапазон регистрации силы нажатия контактного пальца не менее 0,02-0,1 кН.

Потребляемая мощность не более 1 кВт.

Напряжение питания 220 В, 50 Гц.

Габаритные размеры не более 1950 x 850x1850 мм.

Масса не более 350 кг.

## Стенд для проверки аппаратов тормозной системы вагонов метрополитена

### Назначение:

Предназначен для проверки аппаратов тормозной системы вагонов метрополитена:- краны: усл. №№ 4200; 4360; 383, 377(114), 395;- обратные клапана: усл. №№ Э-155, Э-175;- сигнализатор отпуска тормозов 44.02.031.00, усл.№325А (СОТ); 115;- автоматический выключатель управления 44.02.097.00, АВУ - 045;- автоматический выключатель торможения, усл. № 325-1(АВТ.);- пневматический выключатель управления ПВУ;- клапан тифона, усл. № 4150 У2 и сигнал;- стеклоочиститель усл.. № СЛ-440 и кран стеклоочистителя усл. № КР-30В;- редуктор, усл. № 348.

### Технические характеристики:

## Стенд для проверки предохранительных клапанов до 12 атм

### Назначение:

### Технические характеристики:

Стенд для проверки аппаратов пневмосистемы вагонов метро серии 81-740/741 (мод. 1)

## Назначение:

Предназначен для проверки аппаратов пневмосистемы вагоны метро серии 81-740/741:

- крана машиниста усл. № 013 (в составе: - крана управления, реле давления и разобщительное устройство)
- срывного клапана усл. № 363-2
- универсальный автоматический выключатель автостопа УАВА усл. №288

## Технические характеристики:

Стенд для проверки аппаратов пневмосистемы вагонов метро серии 81-740/741 (мод. 2)

## Назначение:

Предназначен для проверки аппаратов пневмосистемы вагонов метро серии 81-740/741:

- регулятора положения кузова усл. № РПК-003-1
- быстродействующего клапана усл. № 398

## Технические характеристики:

Стенд для проверки аппаратов пневмосистемы вагонов метро серии 81-740/741 (мод. 3)

## Назначение:

Предназначен для проверки вентилях усл. №120, 120А, 175, 177, ВВ-32.

## Технические характеристики:

Стенд для проверки аппаратов пневмосистемы вагонов метро серии 81-740/741 (мод. 4)

## Назначение:

Предназначен для проверки:

- датчики давления ДДХ-И-0,6-03У, ДДХ-И-1,0-03У;
- регулятор давления АК-116;
- сигнализатор давления усл. № 115 и усл. № 115А.

## **Технические характеристики:**

**Стенд для проверки аппаратов пневмосистемы вагонов метро серии 81-740/741 (мод. 5)**

## **Назначение:**

**Предназначен для проверки аппаратов пневмосистемы вагона:**

- разобшительные краны
- трехходовые краны
- концевые краны
- редуктор усл. № 348.

## **Технические характеристики:**

**Стенд для проверки ограничительного клапана и клапана тифона вагонов метро серии 81-740/741**

## **Назначение:**

## **Технические характеристики:**

**Стенд для проверки БУСТ, КСТ вагонов метро серии 81-740/741**

## **Назначение:**

## **Технические характеристики:**

**Стенд для проверки воздухораспределителей вагонов метро серии 81-740/741**

- авторежим
- воздухораспределитель
- кран машиниста КМ-13

- реле давления КМ-13  
- вентиль усл. №175.

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

Стенд для проверки делителей давления вагонов метро серии 81-740/741

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

Стенд для проверки клапанов переключательных, клапанов сбрасывающих вагонов метро серии 81-740/741

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

Приспособление (тележка) для покраски резервуаров

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

Устройство (тележка) для съема с вагона и транспортировки резервуаров

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

Приспособление для монтажа и демонтажа блок-тормоза вагона метрополитена серии 81/714-81/717

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

Рабочее место разборки, сборки и проверки тормозного цилиндра

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

Рабочее место разборки, сборки и проверки дверного цилиндра

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

Рабочее место разборки и сборки воздухораспределителя

Предназначено для ремонта воздухораспределителя 44.02.023.00, усл. № 337-4 и авторежима электропневматического, усл.№ 260

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

Рабочее место для проверки блок-тормоза

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

Комплекс оборудования для проведения регламентных работ по сборке-разборке и проверки пневморессоры вагона «Русич»

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

Стеллаж-накопитель для тормозных цилиндров

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

## Стеллаж-накопитель для дверных цилиндров

### Назначение:

### Технические характеристики:

## Стенд для проверки узлов пневмосистемы мотовозов (СПА-25)

### Назначение:

Стенд предназначен для проверки следующих тормозных приборов: крана машиниста №326, крана вспомогательного тормоза №172 моторнорельсового транспорта.

### Технические характеристики:

## Стенд для проверки узлов пневмосистемы мотовозов (СПА-26)

### Назначение:

Стенд предназначен для проверки следующих тормозных приборов моторнорельсового транспорта: воздухораспределитель ВР серии 337.

### Технические характеристики:

## Стенд для проверки узлов пневмосистемы мотовозов (СППЭА-27)

### Назначение:

Стенд предназначен для проверки следующих тормозных приборов моторнорельсового транспорта: клапан холостого хода 545, регулятор давления АК-11Б-1, клапан обратный Э155А, клапан предохранительный Э-216.00.

### Технические характеристики:

## Стенд для сборки, разборки рукавов тормозной системы вагона метрополитена

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

**Стенд для проверки осушителя на работоспособность, пневматический, для вагонов мод. 81-760/761 (СППЭА-03)**

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

**Стенд проверки датчиков давления и сигнализаторов, пневматический, для вагонов мод. 81-760/761 (СППЭА-04)**

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

**Комплекс для сборки и разборки, проверки и регулировки блок-тормоза и тормозного цилиндра для вагонов мод. 81-760/761 (СПА-11)**

Тип проверяемого оборудования: тормозной блок одностороннего действия, цилиндр тормозной и цилиндр тормозной стояночный.

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

**Стенд для проверки блоков бортового электроснабжения вагонов мод. 81-760/761 (СПЭ-01)**

Тип проверяемого оборудования: преобразователь собственных нужд типа ПСН-24.

**Назначение:**

## Технические характеристики:



### **Стенд проверки предохранительных и обратных клапанов до 12 атм., пневматический, для вагонов мод. 81-760/761 (СПА-09)**

Стенд обеспечивает измерение и контроль параметров:

- Давление воздуха - диапазон измерения 0-1,2 МПа, предел допускаемой погрешности измерения  $\pm 0,5\%$ ;
- Время - диапазон измерения не менее 0-300 с, предел допускаемой погрешности измерения  $\pm 2,5\%$ .

Стенд обеспечивает выполнение проверок предохранительных и обратных клапанов в ручном режиме при помощи переключателей, расположенных на терминале управления Стенда.

## Назначение:

**Стенд предназначен для проверки предохранительных и обратных клапанов вагона метрополитена типа 81-760/761 «Ока».**

**Типы проверяемых аппаратов: предохранительные клапаны NHS (179965/2100), 722.000-03 обратные клапаны № 161, № 142-01.**

### **Технические характеристики:**

- Электропитание 220 В, 50 Гц;
- Потребляемая мощность не более 2500 Вт;
- Давление сжатого воздуха на вход Стенда, МПа (кгс/см<sup>2</sup>) 0,65 (6,5);
- Габаритные размеры (ДхШхВ) не более 1500х800х1900 мм;
- Масса не более 350 кг.

### **Стенд для проверки дверного пневмооборудования "IFE" и пневмопривода токоприемника для вагонов мод. 81-760/761 (СПА-08)**

Стенд предназначен для выполнения регламентных работ, связанных с ремонтом и проверкой следующих аппаратов: Блок управления 3033 1/8-RU01(CPM 50051-00-00-000 AD), аварийный клапан, воздухораспределитель дверной, дверной цилиндр (IFE), пневмодроссель (IFE), фильтр дверного воздухораспределителя P30-FA 12MEN, клапан медленного заполнения, фильтр-регулятор MC104-DO1, цилиндр механизма блокировки торцевых дверей и дверей кабины 740.35.05.000.1, цилиндр токоприемника CPM30162-00-000 AD, пневматический привод 40M1P063A0025-RU03.

### **Назначение:**

### **Технические характеристики:**



### **Стенд проверки пневморукавов на герметичность для вагонов мод. 81-760/761 (СИПСР)**

Стенд обеспечивает измерение и контроль параметров:

- Давление воздуха не менее 0 - 10 кгс/см<sup>2</sup> - к датчику давления для пневмоиспытаний (под давлением воздуха), предел допускаемой погрешности измерения не более  $\pm 0,05$  кгс/см<sup>2</sup>;

Стенд производит проверку на герметичность (пневматические испытания) соединительных рукавов в ручном режиме при помощи переключателей, расположенных на терминале управления Стенда.

### **Назначение:**

**Стенд предназначен для проверки на герметичность (пневматическое испытание) соединительных рукавов вагонов метрополитена согласно действующей нормативно-технической документации.**

**Типы испытываемых соединительных рукавов: 740.35.00.010-01, 740.35.00.010-02, 740.35.00.010-03, 740.35.00.010-04, 740.35.00.010-05, 740.35.00.010-06, 740.35.00.010-07, 740.35.00.010-08, 740.35.00.010-09, 740.35.00.010-10, 740.35.00.010-11, 740.35.00.010-12, 740.35.00.010-13, 720.35.00.010-01,**

**720.35.00.010-02, 720.35.00.010-08, 720.35.00.010-09, 720.35.00.010-015,  
7600.35.01.011, 7600.35.01.012, 7600.35.01.013, 7401.35.00.791.1.  
7401.35.29.010.**

## **Технические характеристики:**

- Электропитание 220 В, 50 Гц;
- Потребляемая мощность не более 1,5кВт;
- Давление сжатого воздуха на вход Стенда, МПа (кгс/см<sup>2</sup>) 0,65 (6,5);
- Габаритные размеры (ДхШхВ) не более 2050х650х1450 мм;
- Масса не более 350 кг.

## **Стенд проверки крана машиниста, срывного клапана, реле давления и разобщительного устройства, пневматический, для вагонов метро мод.81- 760/761 (СПА-01)**

Типы проверяемых приборов: кран машиниста усл. № 013, реле давления 033-010,  
разобщительное устройство 013-200, срывной клапан усл. № 363-2М.

## **Назначение:**

## **Технические характеристики:**



### **Стенд проверки вентилей электропневматических вагонов метро мод.81-760/761 (СПА-02)**

Стенд обеспечивает измерение и контроль параметров:

- Давление воздуха - диапазон измерения 0-1,0 МПа, предел допускаемой погрешности измерения  $\pm 0,5\%$ ;
- Напряжение - диапазон измерения 0-100 В, предел допускаемой погрешности измерения  $\pm 2,5\%$ ;
- Сопротивление - диапазон измерения 0-1000 Ом, предел допускаемой погрешности измерения  $\pm 2,5\%$ ;
- Время - диапазон измерения 0-300 с, предел допускаемой погрешности измерения  $\pm 2,5\%$

Стенд имеет возможность производить проверку омического сопротивления катушки вентиля, напряжение срабатывания вентиля и плотность вентиля в ручном режиме при помощи переключателей, расположенных на терминале управления Стенда.

### **Назначение:**

**Стенд предназначен для проверки вентилей электропневматических вагона**

метрополитена типа 81-760/761 «Ока».

Типы проверяемых аппаратов: вентиль усл. №120-0,5-75-АДР, № 120А, №175-50-АДР, №177, №ВВ-32, КЭО 03/10/0550/141 с ЭМ 00/ДС/075/1.

## Технические характеристики:

- Электропитание 220В, 50Гц;
- Потребляемая мощность 1,5кВт;
- Давление сжатого воздуха на вход Стенда, МПа (кгс/см<sup>2</sup>) 0,65 (6,5);
- Габаритные размеры (ДхШхВ) 1500х800х1900 мм;
- Масса 300 кг.



## Стенд для проверки разобцительных, концевых, трехходовых кранов, пневматический, для вагонов мод.81-760/761 (СПА-03)

Стенд обеспечивает измерение и контроль параметров:

- Давление воздуха - диапазон измерения 0-1,0 МПа, предел допускаемой погрешности измерения  $\pm 0,5\%$ ;
- Время - диапазон измерения 0-300 с, предел допускаемой погрешности измерения

±2,5%.

Стенд обеспечивает выполнение операций разборки, ремонта и сборки концевых, разобщительных кранов и редукторов, позволяет проводить их испытания в ручном режиме управления при помощи переключателей, расположенных на терминале управления Стенда

## **Назначение:**

**Стенд предназначен для проверки разобщительных кранов и редукторов вагона метрополитена типа 81-760/761 «Ока».**

**Типы проверяемых приборов: разобщительные и концевые краны по типу: 129.000-01, 129.000-02, 133.000, 121.000-02, 122.000-02, 122.000-03, 166.000, 154.000, 129.000-01, 129.000-02, 128.000, 4302, 4302А; трехходовые краны; краны водоспускные; фильтр-регулятор по типу: МС 104-DO1; стоп-кран по типу 4301, кран переключателя режимов 077.070.**

## **Технические характеристики:**

- Электропитание 220 В, 50 Гц;
- Потребляемая мощность 1,5кВт;
- Давление сжатого воздуха на вход Стенда, МПа (кгс/см<sup>2</sup>) 0,65 (6,5);
- Габаритные размеры (ДхШхВ) 1500х800х1900 мм;
- Масса 350 кг.

## **Стенд проверки клапана вибратора pedalного и сигнала пневматического вагонов метро мод.81-760/761 (СПА-05)**

Стенд предназначен для проверки клапана вибратора pedalного типа 144.000 и сигнала пневматического типа С40В вагона метрополитена типа 81-760/761 «Ока».

## **Назначение:**

## **Технические характеристики:**

**Стенд для проверки авторежима, воздухораспределителя, крана управления и реле давления, пневматический, для вагонов метро мод.81-760/761 (СПА-04)**

Типы проверяемых приборов: авторежим №100.50-1М, воздухораспределитель №155.010, кран управления 013.010 (013А.010) и реле давления №033.010, повторитель силовой, блок тормозного оборудования 077.

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

**Стенд проверки регулятора положения кузова и быстродействующего клапана, пневматический, вагонов метро мод.81-760/761 (СПА-06)**

Тип проверяемого оборудования: регулятор положения кузова SV1205-GB/140 и быстродействующий клапан А48 164, I 25510/1.

**Назначение:**

**Технические характеристики:**

**Стенд для проверки блока управления стояночного тормоза БУСТ-076.050 и вентиля противоюза, пневматический, для вагонов мод. 81-760/761 (СППЭА-01)**

Стенд предназначен для выполнения регламентных работ, связанных с ремонтом и проверкой следующих аппаратов:

- блока управления стояночным тормозом БУСТ-192-02 (БУСТ-076.050);
- вентиль управления противоюзом ВПУ 1, ВПУ 2 (типа 175С-50А).

**Назначение:**

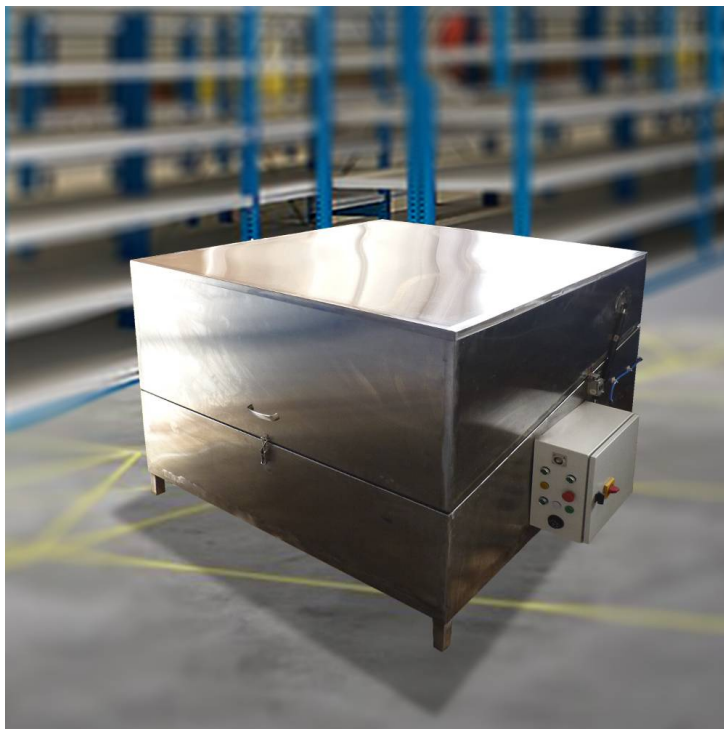
**Технические характеристики:**

## **Стенд проверки преобразователя давления 076.040 и редуктора блока КТО 01 075DC, пневматический, для вагонов мод. 81-760/761 (СППЭА-02)**

Стенд предназначен для проверки преобразователя давления 076.040 блока управления фрикционным тормозом, редуктора контейнера тормозного оборудования (редуктора КТО 01 075DC) вагона метрополитена типа 81-760/761 «Ока»

### **Назначение:**

### **Технические характеристики:**



## **Универсальная моечная установка тормозных приборов (МУ)**

МУ осуществляет процесс очистки деталей в автоматическом режиме с возможностью установки температуры моющего раствора и времени моющего цикла, а также последующей сушкой деталей сжатым воздухом.

### **Назначение:**

**МУ предназначена для проведения процесса мойки и сушки мелких деталей общей массой не более 200 кг.**

## **Технические характеристики:**

- Объем бака – 340 л.
- Максимальная высота детали – 500 мм
- Диаметр корзины для деталей – 1200 мм
- Максимальная загрузка – 200 кг.
- Электропитание – от сети переменного тока напряжением 380 В, частотой 50 Гц.
- Мощность, потребляемая от сети питания – не более 10 кВт.
- Питание водой – от цеховой гидромагистрали давлением не менее 0,15 МПа (1,5 кгс/см<sup>2</sup>).
- Питание сжатым воздухом – от цеховой пневмомагистрали давлением не менее 0,65 МПа (6,5 кгс/см<sup>2</sup>), не более 0,8 МПа (8,0 кгс/см<sup>2</sup>).
- Время моечного цикла – до 30 минут.
- Температура моющего раствора – от 0 до +70°С.
- Время установления рабочего режима – не более 5 минут.
- Масса – не более 380 кг.
- Габаритные размеры (длина×ширина×высота) – не более 1550×1850×1350 мм.
- Высота при открытой крышке – 2400 мм.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +10 до +35°С.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



### **Стенд для проверки вентилях (С-ПВ)**

Стенд предназначен для проверки вентилях электропневматических вагона метрополитена мод. 81-760/761 «Ока» согласно действующей нормативно-технической документации.

### **Назначение:**

**Стенд имеет возможность производить проверку омического сопротивления катушки вентиля, напряжения срабатывания вентиля и плотность вентиля в автоматическом и ручном режимах следующих типов электропневматических вентилях: 120-0,5-75-АДР, 175-50-АДР, 177, ВВ-32**

### **Технические характеристики:**

- Электропитание - от сети переменного тока напряжением  $(220 \pm 22)$ В, частотой 50 Гц. Мощность, потребляемая от сети питания при номинальном напряжении - не более 500 Вт.
- Питание сжатым воздухом - от цеховой пневмомагистрали давлением не менее

0,7 МПа (7,0 кгс/см<sup>2</sup>). Подключение – при помощи гибкого шланга (в комплект поставки не входит). Условный проход (номинальный размер) отвода от цеховой пневмомагистрали должен быть не менее DN (DU) 20. Качество сжатого воздуха не ниже класса 3 по стандарту DIN ISO 8573-1.

- Время установления рабочего режима Стенда – не более 5 мин.
- Средний срок службы – не менее 6 лет.
- Габаритные размеры (длина × ширина × высота) – не более 803×590×1415 мм.
- Масса – не более 197 кг.



**Стенд для испытания форсунок автоматического гребнemasывателя (СИФГ)**

### **Назначение:**

**Стенд предназначен для проверки работоспособности и настройки объёма впрыска форсунок гребнemasывателей АГС8 и АГС9 после проведения ремонта в депо.**

### **Технические характеристики:**

Напряжение питания переменного тока  $220 \pm 10$  % В

Потребляемый ток, не более 0,5 А

Длительность режима «ВПРЫСК» 0,5 и 1,0 с

Длительность режима «ЗАПРАВКА» 1,0 и 2,5 с

Рабочее давление воздуха,  $0,7 \pm 0,2$  ( $7 \pm 2$ ) МПа (кгс/см<sup>2</sup>)

Объём бака для смазочного материала, 8 л

Тип смазочного материала:

- смазка «ДОН-АГС-8»;

- смазка «ПУМА-МГ»;

- иной смазочный материал, допущенный к использованию в гребнесмазывателях АГС8 и АГС9

Габаритные размеры:

- длина 510 мм

- ширина, 410 мм

- высота, 1150 мм

Масса без смазочного материала в баке, не более 65 кг

Масса со смазочным материалом в баке, не более 73 кг

## **Стенд для электромагнитных испытаний деталей тормозной передачи**

### **Назначение:**

### **Технические характеристики:**