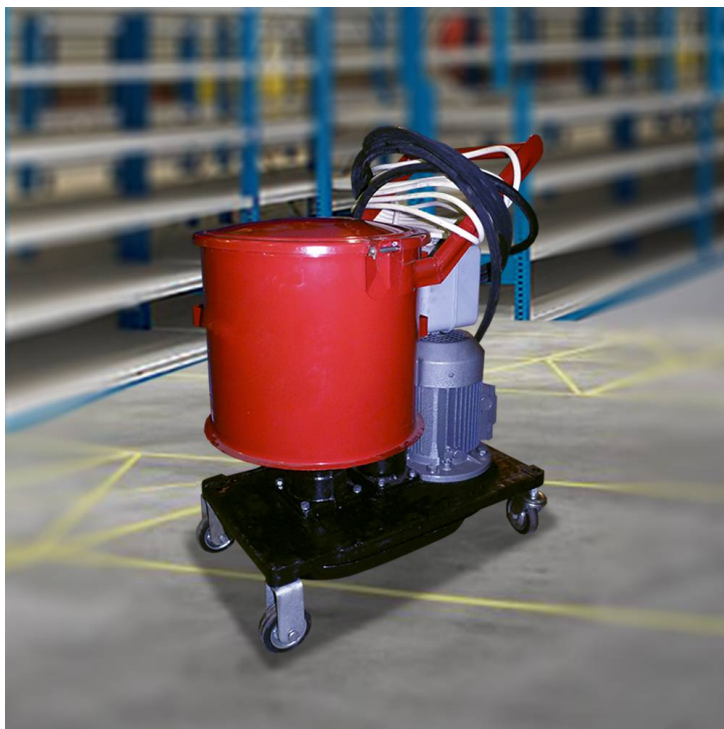


Каталог раздела - Колесно-роликовый цех



Маслозаправочный комплекс (для консистентных смазок) (МЗ-К)

Назначение:

Маслозаправочный комплекс (для консистентных смазок) предназначен для запрессовки консистентных смазок (ЖРО, буксол, солидол, ЛЗ ЦНИИ и др.) в подшипниковые узлы тягового подвижного состава в соответствии с «Инструкцией по применению смазочных материалов» 01ДК.421457.001И от 24.12.2005 г.

Комплекс состоит из:

- нагнетателя смазочного электрического;
- пистолета заправочного с рукавом высокого давления;
- счётчика смазки электронного

Технические характеристики:

- Электропитание – от сети переменного тока напряжением 380В, частотой 50Гц
- Потребляемая мощность, Вт, не более – 550

- Частота вращения, об/мин, не менее – 1500
- Вместимость бака, л, не менее – 25
- Длина рукава пистолета, м, не менее – 4
- Габаритные размеры, мм, не более – 550x450x800
- Масса оборудования, кг не более: 50.
- Допустимая температура окружающего воздуха – от +5 до +35°C
- Средний срок службы – не менее 6 лет.



Установка гомогенизации смазки (УГС)

Установка обеспечивает гомогенизацию и дозирование смазки в соответствии с технологической картой на ремонт колёсных пар вагонов.

Назначение:

Установка предназначена для гомогенизации смазки ЛЗ-ЦНИИ в объёме одной бочки (200 л.) и её последующего дозирования в соответствии с Руководящим

документом по ремонту и техническому обслуживанию колёсных пар с буксовыми узлами грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установка предназначена для применения в вагоноремонтных предприятиях.

Технические характеристики:

Электропитание Установки осуществляется от сети депо напряжением 380 В при частоте 50 Гц.

Питание сжатым воздухом – от цеховой пневмомагистрали давлением не менее 0,65 МПа (6,5 кгс/см²).

Время установления рабочего режима Установки – не более 5 минут.

Масса Установки – не более 230 кг.

Габаритные размеры (длина × ширина × высота) – не более 900×1000×2300 мм.

Рабочие условия эксплуатации:

- о температура окружающего воздуха – от 10 до плюс 35°С;
- о относительная влажность воздуха – не более 80 % при температуре плюс 25 °С;
- о атмосферное давление – от 86,6 до 106,7 кПа.

Средний срок службы Установки – не менее 6 лет.

Шкаф обогрева бочек

Назначение:

Технические характеристики:

Нагреватель бочек донный

Назначение:

Технические характеристики:

Тележка - кантователь бочек

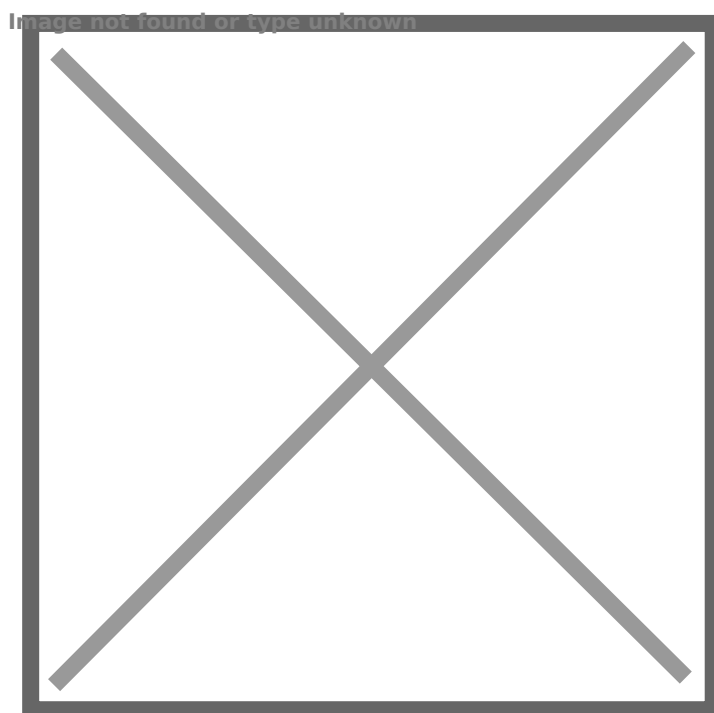
Назначение:

Технические характеристики:

Стенд входного и выходного контроля буксового узла колесной пары (с устройством виброизмерительным портативным)

Назначение:

Технические характеристики:



Назначение:

Предназначены для сравнения взаимного расположения (перекоса) поверхности упорного торца лабиринтного кольца относительно шейки оси колесной пары подвижного состава.

Технические характеристики:

Посадочный диаметр шейки оси колесной пары, мм 130

Предел допускаемой погрешности, мм ± 0.01

Габаритные размеры, мм, не более 230x170x140 Масса, кг, не более 1.0

**Биениемер индикаторный лабиринтного кольца колесной пары БИЛК-180
электровоза**

Назначение:

Технические характеристики:

Image not found or type unknown

Глубиномер индикаторный специальный ГИС-10

Назначение:

Предназначен для измерения глубины дефектов (выбоин, ползунов, раковин и др.) поверхности катания колесных пар железнодорожного подвижного состава.

Технические характеристики:

Диапазон измерения, мм 0-10 Цена деления круговой шкалы, мм 0,01 Предел допускаемой погрешности, мм $\pm 0,01$ Габаритные размеры, мм, не более 160x110x20
Масса, кг, не более 0,4

Глубиномер нониусный специальный ГНС-20 (для контроля дефектов поверхности катания колесной пары)

Назначение:

Технические характеристики:

Глубиномер цифровой специальный ГЦС-20

Image not found or type unknown

Глубиномер цифровой специальный ГЦС-20

Назначение:

Предназначен для измерения глубины дефектов (выбоин, ползунов, раковин и др.) поверхности катания колесных пар железнодорожного подвижного состава.

Технические характеристики:

Диапазон измерения, мм 0-20 Предел допускаемой погрешности, мм $\pm 0,03$

Габаритные размеры, мм, не более 160x160x30 Масса, кг, не более 0,2

Image not found or type unknown

Измеритель напрессовки колесного центра ИНК-50-120

Назначение:

Предназначен для контроля напрессовки колесного центра на ось при формировании колесной пары локомотива.

Технические характеристики:

Диапазон измерения, мм 55-120

Предел допускаемой погрешности, мм 0,1

Габаритные размеры, мм, не более 200x60x8

Масса, кг, не более 0,15

Измеритель проката бандажа ИПБ-30

Image not found or type unknown

Измеритель проката бандажа ИПБ-30

Назначение:

Предназначен для измерения проката бандажа (колеса) колесной пары подвижного состава.

Технические характеристики:

Высота гребня, мм 30

Диапазон измерения проката, мм 20

Погрешность измерения, мм 0,1

Габаритные размеры, мм, не более 110x100x25

Масса, кг, не более 0,2

Измеритель расстояния от внутренней грани бандажа до наличника буксы шейки оси колесной пары ИСМ-1 (ступецемер)

Image not found or type unknown

Измеритель расстояния от внутренней грани бандажа до наличника буксы шейки оси колесной пары ИСМ-1 (ступецемер)

Назначение:

Предназначен для контроля размера А по технологической инструкция ТИ-512 «Техническое обслуживание и текущие ремонты челюстных тележек тепловозов ТЭЗ, ТЭ7, ТЭ10, 2ТЭ10Л, ТЭМ1, ТЭМ2, ТЭМ2А, М62, ТЭП10, п. 6.7.41.2

Технические характеристики:

Диапазон измерения, мм 250 - 310

Предел допускаемой погрешности, мм 0.1

Габаритные размеры, мм, не более 1200x400x50

Масса, кг, не более 5.0

Клейма ручные ударные для клеймения деталей и изготовления бирок

Image not found or type unknown

Клейма ручные ударные для клеймения деталей и изготовления бирок

Назначение:

Предназначены для клеймения деталей и изготовления бирок.

Технические характеристики:

- размеры квадрата, мм 10x10 или 12x12 или 14x14;
- размеры прямоугольника, мм 10x 12...22; 12x14...22; 14x16...22;
- диаметр круга, мм 10, 12, 14;
- вид оттиска по желанию заказчика;
- длина клейма, мм 80, 100, 120

Изготовление по эскизам заказчика, стоимость одного клейма зависит от сложности

Ключ инерционный КИ-216 (ударный) для осевых (торцевых) гаек (М170х3) колесных пар электровозов

Назначение:

Технические характеристики:

Микрометр специальный МКСЦ-885-910 для колесных центров колесных пар тепловозов

Назначение:

Предназначен для измерения диаметра обода колесного центра

Технические характеристики:

Диапазон измерения, мм: 885-910

Предел допускаемой погрешности, мм $\pm 0,05$

Цена деления, мм 0,01

Измерительное усилие, Н 6-9

Габаритные размеры, мм, не более 930x260x120

Масса, кг, не более 3,7

Микрометр специальный МКСЦ-1055-1080 для колесных центров колесных пар электровозов

Назначение:

Технические характеристики:

Микрометр специальный МКСЦ-1055-1080 для колесных центров тепловозов ТЭП70

Назначение:

Технические характеристики:

Нутромер индикаторный специальный НИС-175-330

Назначение:

Предназначен для измерения внутренних размеров деталей и узлов подвижного состава. Нутромер применяется на железнодорожном транспорте в локомотивном и вагонном хозяйствах для контроля внутренних диаметров отверстий букс, ступиц центров колесной пары и др. узлов локомотивов или вагонов.

Технические характеристики:

Диапазон настройки, мм 175-325

Диапазон измерения, мм 0-10

Предел допускаемой погрешности, мм ± 0.015

Измерительное усилие, Н 5-9

Габаритные размеры, мм, не более 225x60x45

Image not found or type unknown

Нутромер микрометрический специальный НМС-180-320

Назначение:

Предназначен для контроля внутренних диаметров отверстий букс, ступиц центров колесной пары и др.деталей при ремонта хжелезнодорожного подвижного состава.

Технические характеристики:

Диапазон измерения, мм 0-25

Диапазон настройки, мм 180-320

Предел допускаемой погрешности, мм ± 0.01

Измерительное усилие, Н 5-9

Габаритные размеры, мм, не более 330x60x45

Масса, кг, не более 0.5

Нутромер микрометрический специальный НМС-250-450

Image not found or type unknown

Нутромер микрометрический специальный НМС-250-450

Назначение:

Предназначен для контроля внутренних диаметров отверстий букс, ступиц центров колесной пары и др.деталей при ремонта железнодорожного подвижного состава.

Технические характеристики:

Диапазон измерения, мм 250-450

Предел допускаемой погрешности, мм $\pm 0,01$

Цена деления, мм 0,01

Габаритные размеры, мм , не более 150x30x25

Масса, кг не более 0,6

Нутромер микрометрический специальный бандажный НМСБ-885-910

Image not found or type unknown

Нутромер микрометрический специальный бандажный НМСБ-885-910

Назначение:

Предназначены для контроля внутреннего диаметра бандажа при расточке под запрессовку относительно центра колесной пары тепловоза или электровоза.

Технические характеристики:

Диапазон измерения, мм 885-910

Предел допускаемой погрешности, мм $\pm 0,2$

Цена деления, мм 0,01

Измерительное усилие, Н 6-10

Габаритные размеры, мм, не более 910x45x30

Масса, кг, не более 1,3

Нутромер микрометрический специальный бандажный НМСБ-1055-1080

Назначение:

Технические характеристики:

Image not found or type unknown

НЦС-700-800, НЦС-800-900, НЦС-900-1000, НЦС-1000-1100, НЦС-1100-1200

Назначение:

Предназначенные для измерения внутренних диаметров остовов тяговых электродвигателей и бандажей колесных пар тепловозов, электровозов или электропоездов при расточке их под запрессовку подшипниковых щитов.

Технические характеристики:

Image not found or type unknown

Образцы шероховатости поверхности (сравнения) ОШС-Т

Назначение:

Предназначены для сравнения визуально и на ощупь с поверхностями стальных изделий, полученными различными видами обработки.

-Образцы шероховатости поверхности (сравнения) ОШС-Т (стальные)

Технические характеристики:

Image not found or type unknown

ОШС-Т Ra20 - Ra0,63

Назначение:

Предназначены для сравнения визуально и на ощупь с поверхностями стальных изделий, полученными различными видами обработки.

-Образцы шероховатости поверхности (сравнения) ОШС-Т (стальные)

Технические характеристики:

Image not found or type unknown

ОШС-Т Rz80 - Ra0,63

Назначение:

Предназначены для сравнения визуально и на ощупь с поверхностями стальных изделий, полученными различными видами обработки.

-Образцы шероховатости поверхности (сравнения) ОШС-Т (стальные)

Технические характеристики:

Образцы шероховатости поверхности (сравнения) ОШС-Т (точение, форма образца цилиндрическая выпуклая Rz80 и Ra0,5) стальные

Image not found or type unknown

Образцы шероховатости поверхности (сравнения) ОШС-Т (точение, форма образца цилиндрическая выпуклая Rz80 и Ra0,5) стальные

Назначение:

Предназначены для сравнения визуально и на ощупь с поверхностями стальных изделий, полученными различными видами обработки.

-Образцы шероховатости поверхности (сравнения) ОШС-Т (стальные)

Технические характеристики:

Образцы шероховатости поверхности (сравнения) ОШС-Т (точение, форма образца цилиндрическая выпуклая Rz320; Rz160; Rz100; Rz80; Rz40; Rz20) стальные

Image not found or type unknown

Образцы шероховатости поверхности (сравнения) ОШС-Т (точение, форма образца цилиндрическая выпуклая Rz320; Rz160; Rz100; Rz80; Rz40; Rz20) стальные

Назначение:

Предназначены для сравнения визуально и на ощупь с поверхностями стальных изделий, полученными различными видами обработки.

-Образцы шероховатости поверхности (сравнения) ОШС-Т (стальные)

Технические характеристики:

Призма для измерения волнистости подступичной части оси ПОВ

Назначение:

Технические характеристики:

Призма для измерения занижения разгружающей канавки ПОК-0,25 оси колесной пары

Image not found or type unknown

Призма для измерения занижения разгружающей канавки ПОК-0,25 оси колесной пары

Назначение:

Предназначена для измерения глубины занижения разгружающей канавки оси колесной пары вагона

Технические характеристики:

Диапазон измерений призмы, мм 0-10

Предел допускаемой погрешности, мм $\pm 0,01$

Габаритные размеры, мм, не более 120x70x120

Масса, кг, не более 0,8

Стойка контрольная галтель-бандаж СК-130-270 (контроля расстояния от галтели буксовой шейки до внутренней грани бандажа)

Image not found or type unknown

Стойка контрольная галтель-бандаж СК-130-270 (контроля расстояния от галтели буксовой шейки до внутренней грани бандажа)

Назначение:

Предназначена для контроля расстояния от галтели буксовой шейки до внутренней грани бандажа или обода колесной пары тепловоза, электровоза и сравнительного расположения колесных центров относительно торца галтели предподступичной части при текущих ремонтах и формировании колесной пары в условиях локомотивных депо.

Технические характеристики:

Диапазон измерения, мм 130-270

Цена деления, мм 0.05

Предел допускаемой погрешности, мм ± 0.2

Габаритные размеры, мм, не более 680x370x210

Масса, кг, не более 6.0

Image not found or type unknown

Стойка контрольная галтель-бандаж СК-300-480 (контроля расстояния от галтели буксовой шейки до внутренней грани бандажа) для тепловоза ТЭП70

Назначение:

Технические характеристики:

Стойка измерительная радиального биения СИРБ-10 зубчатых колес колесных пар локомотивов

Назначение:

Технические характеристики:

Стойка измерительная внутреннего радиуса бандажа СИБ-Ш-430-530 (после обжатия, относительно шейки оси колесной пары тепловоза)

Назначение:

Технические характеристики:

Стойка измерительная внутреннего радиуса бандажа СИБ-Ш-530-630 (после обжатия, относительно шейки оси колесной пары электровоза)

Назначение:

Технические характеристики:

Стойка измерительная радиуса колеса СИРК-410-530 (от предподступичной части оси колесной пары тепловоза)

Image not found or type unknown

Стойка измерительная радиуса колеса СИРК-410-530 (от предподступичной части оси колесной пары тепловоза)

Назначение:

Предназначена для контроля радиуса колеса по кругу катания колесной пары тепловоза при текущих ремонтах и обслуживании.

Технические характеристики:

Диапазон измерения, мм 430-530

Цена деления нониуса, мм 0,1

Цена деления шкалы штанги, мм 1,0

Предел допускаемой погрешности, мм $\pm 0,2$

Габаритные размеры, мм, не более 220x180x580

Масса, кг, не более 1,7

Стойка измерительная радиуса колеса СИРК-530-630 (от предподступичной части оси колесной пары электровоза)

Image not found or type unknown

Стойка измерительная радиуса колеса СИРК-530-630 (от предподступичной части оси колесной пары электровоза)

Назначение:

Предназначена для контроля радиуса колеса по кругу катания колесной пары электровоза при текущих ремонтах и обслуживании.

Технические характеристики:

Стойка измерительная радиуса колеса СИРК-Ш-410-530 (относительно шейки оси колесной пары тепловоза)

Image not found or type unknown

Стойка измерительная радиуса колеса СИРК-Ш-410-530 (относительно шейки оси колесной пары тепловоза)

Назначение:

Предназначены для контроля:

- радиуса колеса по кругу катания колесной пары относительно шейки оси;**
- эксцентricности расположения колес на оси;**
- для контроля расстояния от галтели буксовой шейки до внутренней грани обода колеса при обслуживании и текущих ремонтах вагонов, тепловозов и электровозов.**

Технические характеристики:

Стойка измерительная радиуса колеса СИРК-Ш-530-630 (относительно шейки оси колесной пары электровоза)

Image not found or type unknown

Стойка измерительная радиуса колеса СИРК-Ш-530-630 (относительно шейки оси колесной пары электровоза)

Назначение:

Предназначена для контроля радиуса колеса по кругу катания колесной пары электровоза при текущих ремонтах и обслуживании.

Технические характеристики:

Стойка измерительная универсальные СИУ-Ш-410-530 (относительно шейки оси колесной пары тепловоза)

Image not found or type unknown

Стойка измерительная универсальные СИУ-Ш-410-530 (относительно шейки оси колесной пары тепловоза)

Назначение:

Предназначены для контроля:

- радиуса колеса по кругу катания колесной пары относительно шейки оси;
- внутреннего радиуса бандажа после обжатия бандажного кольца;
- эксцентricности расположения колес на оси;
- для контроля расстояния от галтели буксовой шейки до внутренней грани обода колеса при обслуживании и текущих ремонтах вагонов, тепловозов и электровозов.

Технические характеристики:

Диаметр шейки оси, мм 160

Цена деления, мм 0,05

Предел допускаемой погрешности, мм 0,2

Габаритные размеры, мм, не более 480x170x750

Масса, кг, не более 4,8

Image not found or type unknown

Стойка измерительная универсальные СИУ-Ш-530-630 (относительно шейки оси колесной пары электровоза)

Назначение:

Технические характеристики:

Image not found or type unknown

Стойка контрольная СК-142 середины обода колесного центра колесной пары тепловоза

Назначение:

Предназначены для контроля смещения оси обода колесного центра относительно торца лабиринтного кольца оси тепловоза и электровоза при текущих ремонтах.

Технические характеристики:

Смещение оси обода колесного центра относительно торца лабиринтного кольца, мм

142,0 Диапазон измерения, мм 80-0-80

Цена деления, мм 0,05

Предел допускаемой погрешности, мм $\pm 0,2$

Габаритные размеры, мм, не более 680х370х210

Масса, кг, не более 6,0

Стойка контрольная СК-167,5 середины обода колесного центра колесной пары электровоза

Назначение:

Технические характеристики:

Толщиномер бандажа и обода цельнокатаного колеса И372.01

Image not found or type unknown

Толщиномер бандажа и обода цельнокатаного колеса И372.01

Назначение:

Предназначен для измерения толщины и местного уширения бандажа и обода цельнокатаного колеса колесной пары подвижного состава.

Технические характеристики:

Диапазон измерения, мм 0-110

Предел допускаемой погрешности, мм $\pm 0,25$

Габаритные размеры, мм, не более 200x150x30

Масса, кг, не более 0,4

Уступомер бандажный УБ-40-140

Image not found or type unknown

Уступомер бандажный УБ-40-140

Назначение:

Предназначен для измерения :

- ширины обода колесного центра;
- расстояния от внутренней грани бандажа до его упорного бурта;
- разметки выточки по отношению к внутренней грани бандажа.

Технические характеристики:

Цена деления шкалы, мм 1

Предел измерения, мм 40 - 140

Предел допускаемой погрешности, мм $\pm 0,25$

Габаритные размеры, мм, не более 190x60x20

Масса, кг, не более 0,2

Цилиндр для проверки и настройки расточного станка ЦНС-400

Назначение:

Технические характеристики:

Щуп конусный ЩК-2,0-5,5 для контроля радиального зазора в зубчатой передаче колесно-моторного блока локомотива

Image not found or type unknown

Щуп конусный ЩК-2,0-5,5 для контроля радиального зазора в зубчатой передаче колесно-моторного блока локомотива

Назначение:

Предназначен для применения по назначению в локомотивном хозяйстве.

Технические характеристики:

Image not found or type unknown

Комплекс специального оборудования для восстановления образующей роликов цилиндрических подшипников методом суперфинишной обработки поверхности «Суперфиниш»

Назначение:

Комплекс предназначен для суперфиниширования цилиндрических роликов в автоматическом режиме.

Технические характеристики:

Размер обрабатываемых роликов, (dxL), мм	32x52
Частота вращения ролика, об/мин	600±100
Время цикла обработки детали, сек	30-240

Емкость приемного накопителя и накопителя готовых роликов, не менее, шт	15
Давление сжатого воздуха, не менее, атм	5
Максимальное время работы комплекса с часовым перерывом, ч	8
Напряжение питания переменного тока, В	380 ± 10 %
Частота переменного тока, Гц	50 ± 5
Потребляемая мощность, не более, кВт	0,9
Габаритные размеры, не более, мм	1300x563x1255
Масса, не более, кг	250

Моечная машина для колесных пар проходного типа замкнутого цикла

Image not found or type unknown

Моечная машина для колесных пар проходного типа замкнутого цикла

Назначение:

Машина моечная для колесных пар предназначена для промывки колесных пар. Колесная пара подается в камеру мойки и устанавливается на роликах механизма вращения. Двери камеры закрываются и поступает команда на вращение колесной пары и ее мойку. По окончании мойки поступают команды на подъем двери и выдачу ее в цех.

Технические характеристики:

Тип моечной машины	однокамерная, проходная, замкнутого цикла
Нагрев моющего раствора	ТЭНами
Мощность электронагрева, кВт	90
Время мойки колесной пары, мин	7-10
Температура моющего раствора, °С	от 40 до 80
Объем моющего раствора, м ³	4,6
Емкость бака для моющего раствора, м ³	5,5
Установленная электрическая мощность, кВт	139
Тип питающего тока	переменный. трехфазный
Напряжение питания, В	380

Частота тока питающей сети, Гц	50
Тип привода шторок	электромеханический
Мощность привода шторы, кВт	1,1
Давление воздуха, МПа	0,4-0,6
Расход воздуха в системе пневмоуправления, м ³ /час	3,5
Мощность вентилятора вытяжки, кВт	1,5
Тип привода выталкивающего устройства	пневматический
Габаритные размеры камеры, мм, не более	2772x1620x2400
Габаритные размеры ванны, мм, не более	3382x2374x1834
Масса, кг, не более	3200

Моечная машина для мойки и сушки роликовых подшипников

Моечная машина позволяет производить мойку, обмывку и обдувку подшипников грузовых вагонов в автоматическом и ручном режиме. Подшипники подаются по лотку (конвейерный тип без использования каких-либо дополнительных кассет)

Назначение:

Моечная машина предназначена для мойки и сушки роликовых подшипников (внутренних и наружных поверхностей подшипников) колёсных пар грузовых

вагонов. Процесс мойки включает в себя: мойку в моющем растворе, ополаскивание в чистой воде, и обдувку сжатым воздухом.

Технические характеристики:

Количество подшипников, обрабатываемых одновременно	2
Время обработки одного подшипника, мин	2-3
Минимальные/максимальные размеры подшипника	160x290x48/300x460x74
Нагрев моющего раствора	ТЭНами
Мощность электронагрева, кВт	54
Температура моющего раствора, С	От 40 до 80
Объем моющего раствора, м ³	1,1
Объем воды для обмывки, м ³	1,1
Род питающего тока	Переменный, трехфазный
Напряжение питания, В	380
Частота питающей сети, Гц	50

Тип привода вращения кассет подшипников	электромеханический
Мощность привода вращения кассет подшипников, кВт	0,55
Давление воздуха, МПа	0,4-0,6
Габаритные размеры, не более	2378x2200x2100
Масса сухая, не более, кг	1470

Машина моечная наружных колец подшипников

Назначение:

Моечная машина наружных колец подшипников предназначена для мойки в моющем растворе с последующей обмывкой чистой водой и сушкой обдувом сжатым воздухом буксовых подшипников подвижного состава железных дорог.

Технические характеристики:

Максимальный диаметр подшипника, мм, не более	320
Установленная мощность, кВт	75
Температура моющего раствора, °С	65-80

Нагрев моющего раствора	ТЭНы, пар
Напряжение питающей сети, В	380
Частота питающей сети, Гц	50
Привод механизма вращения подшипников	электромеханический
Привод подъёма\опускания шторок	Гидравлический
Привод перемещения подшипников	Гидравлический
Габаритные размеры, мм, не более	
- длина	3100
- ширина	1950
- высота	2420
Масса, кг, не более	1800

Image not found or type unknown

Машина для мойки ТЭД

Назначение:

Моечная машина предназначена для мойки якоря тягового электродвигателя ЭД118 в условиях депо и локомотиворемонтных заводов.

Технические характеристики:

Тип привода тележки	электромеханический
Тип привода вращения платформы	пневматический
Максимальный угол поворота платформы, град	180

Род питающего тока	переменный трехфазный
Напряжение питающей сети, В	380
Частота питающей сети, Гц	50
Потребляемая мощность, кВт, не более	111
Масса, кг, не более	4800
Габаритные размеры В х L х Н, мм, не более	3060x2360x3010

Машина моечная шаговая корпусов букс

Image not found or type unknown

Машина моечная шаговая корпусов букс

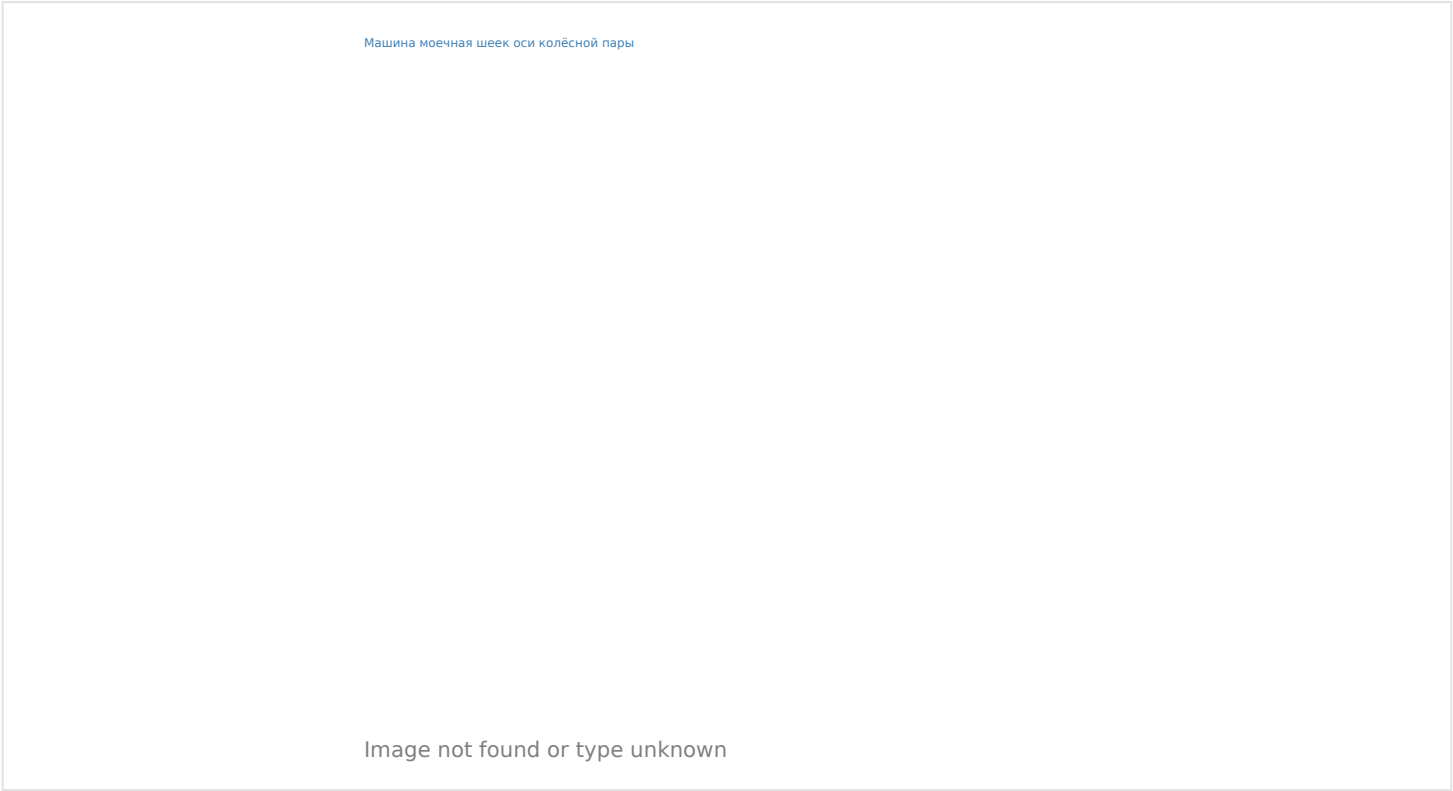
Назначение:

Машина моечная предназначена для выпрессовки наружных обойм подшипников из корпуса буксы (при наличии выпрессовщика в составе комплекта), мойки корпуса буксы и деталей буксы в сетчатом контейнере в моющем растворе с последующей обмывкой чистой водой и обдувкой сжатым воздухом. После выпрессовки наружные обоймы подшипников скатываются по лотку в накопитель или к моечной машине подшипников.

Технические характеристики:

Установленная мощность, кВт, не более	90
Температура моющего раствора, °С	90-95
Подогрев воды и моющего раствора	ТЭНы, пар
Привод подъёма и опускания штор	гидравлический
Привод перемещения корпусов букс	гидравлический
Привод выпрессовщика подшипников	гидравлический
Привод сталкивателя подшипников	гидравлический
Напряжение питающей сети, В	380
Частота питающей сети, Гц	50

Габаритные размеры, мм, не более:	
длина	3550
ширина	3000
высота	2500
Масса, кг, не более	2000



Машина моечная шеек оси колёсной пары

Назначение:

Машина моечная шеек оси колёсной пары предназначена для мойки шеек оси колёсной пары, в условиях ремонтного предприятия.

Технические характеристики:

Установленная мощность, кВт, не более	30
Температура моющего раствора, °С	30-50
Привод механизма подъёма шторы	электромеханический
Привод вращения колёсной пары	электромеханический
Привод выталкивания колёсной пары	пневматический
Напряжение питающей сети, В	380
Частота питающей сети, Гц	50
Габаритные размеры, мм., не более: - длина - ширина - высота с опущенными шторами - высота с поднятыми шторами	3610 2570 1855 2915
Масса, кг, не более	3000

Image not found or type unknown

Станок зачистки колец подшипников

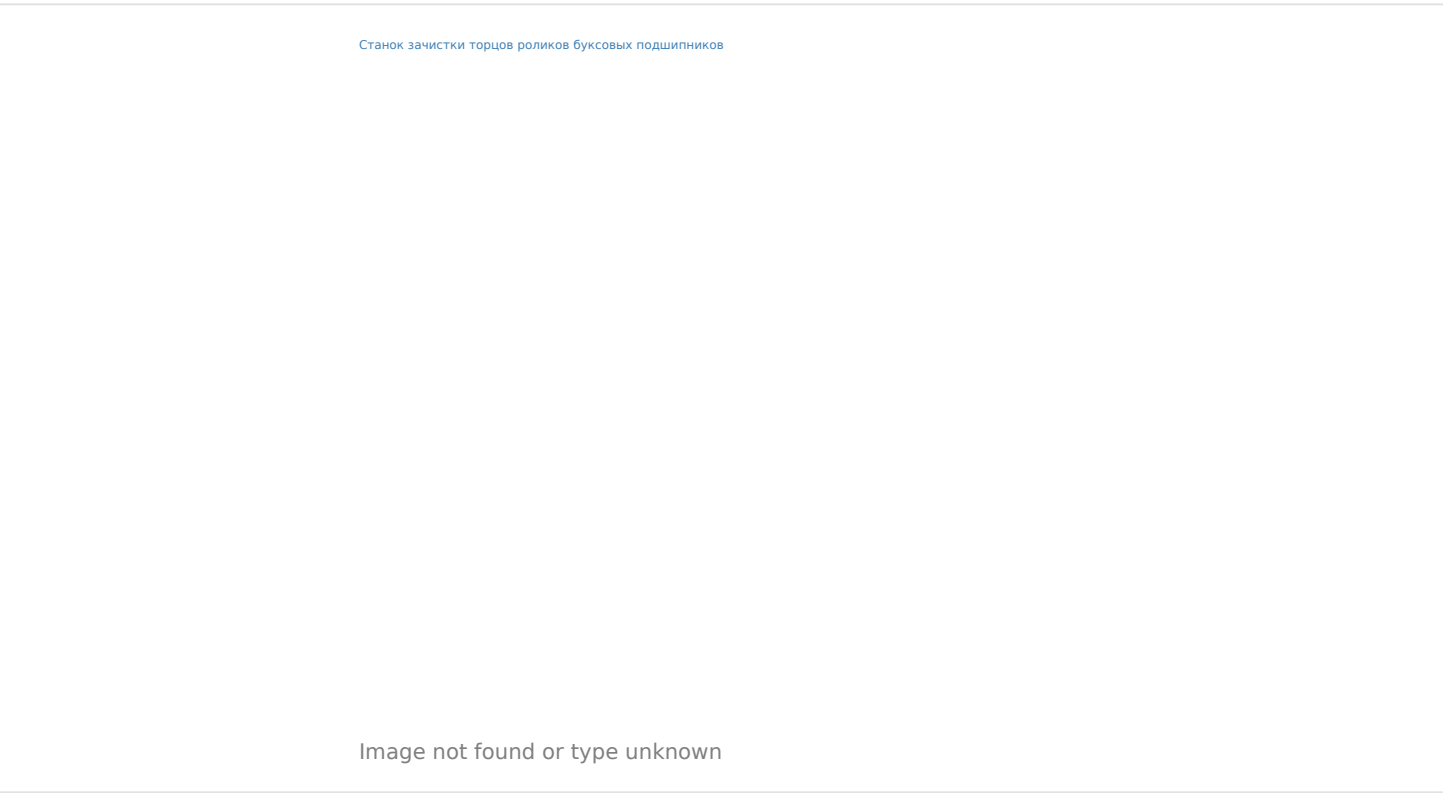
Назначение:

Станок зачистки колец подшипников предназначен для зачистки рабочих поверхностей колец буксовых подшипников при их ремонте.

Технические характеристики:

Род питающего тока	переменный трехфазный
Напряжение питающей сети, В	380
Частота питающей сети, Гц	50

Потребляемая мощность, кВт, не более	7,5
Частота вращения кольца, об/мин	1440
Абразивный материал	Шлифовальная шкурка №5,6 на матерчатой основе; паста: эл.корунд (э.б.), монокорунд, карбид бора, алмазный, зернистость № 3;4
Время обработки одного кольца, сек	5-6
Давление на кольцо при обработке, кгс/см ²	2-3
Масса, кг, не более	200
Габаритные размеры, мм, не более	800x650x1000



Станок зачистки торцов роликов буксовых подшипников

Назначение:

Станок зачистки торцов роликов буксовых подшипников предназначен для зачистки торцевых поверхностей роликов подшипников при ремонте буксовых подшипников.

Технические характеристики:

Род питающего тока	переменный трехфазный
Напряжение питающей сети, В	380
Частота питающей сети, Гц	50
Потребляемая мощность, кВт, не более	0,55
Масса, кг, не более	100
Габаритные размеры В x L x Н, мм, не более	650 x 500 x 1010
Частота вращения ролика, об/мин	1360
Абразивный материал	Шлифовальная шкурка №5,6 на матерчатой основе
Время обработки одного ролика, сек	5-6
Давление на торец ролика при обработке, кг/см ²	2-3